

2019, année de croissance

Matériels de construction et de manutention : plus de ventes, plus d'importations

L'année 2018 a marqué « une deuxième année de progression de la production », a souligné le président du Cisma, Jean-Claude Fayat, lors d'une présentation des résultats annuels. Mais il a relevé une progression plus forte des importations que des exportations. « Notre balance commerciale, qui jusqu'à il y a deux ans était excédentaire, est devenue négative. Cela provient d'une offre limitée de l'industrie française. »

« Pour la deuxième année consécutive, la production française d'équipements pour la construction, les infrastructures, la sidérurgie et la manutention, a progressé », a informé Jean-Claude

Fayat, président du Cisma qui représente les entreprises fabricant en France dont certaines sont des filiales de groupes étrangers¹.

Après une hausse de 11,6 % en 2017, cette production a encore augmenté de 8,6 % en 2018, portée par l'animation actuelle du BTP et de la manutention.

La sidérurgie-fonderie, qui représente 7 % du chiffre d'affaires des membres du syndicat, est en recul.

L'ensemble représente un chiffre d'affaires de 9,2 milliards d'euros (2018) dont 5 pour la manutention (54 %) et 3,6 pour en BTP (39 %).

L'activité en hausse attire du matériel venant d'ailleurs. Les importations progressent davantage que les exportations. Il n'y a pas de fabricant français de tunneliers ni de foreuses.

Les équipements pour la manutention se portent bien avec +10 % en 2018. Manitou a réalisé 1,9 milliard d'euros dans le monde l'année dernière contre 1,1 milliard en 2013 et prévoit 2,1 milliards en 2019. Sa production est réalisée à 60 % en France, en particulier les chariots télescopiques.

Débouchés en Europe

Les débouchés à l'export des engins de manutention se trouvent d'abord en Europe. La zone Asie-Pacifique régresse mais l'Amérique progresse de 11 %.

En BTP à l'inverse, les équipements sont encore moins partis vers les États-Unis en 2018 qu'en 2017 : -22 % contre -3 %. En revanche, ils s'exportent plus vers Allemagne (+10 %), l'Italie (+13 %), le

Royaume-Uni (+9 %), la Belgique et la Pologne.

La production de ce secteur du Cisma se rapproche du pic de 2007, avant la crise de 2008, ce qui n'est pas encore le cas de la manutention.

En ce qui concerne l'alimentation énergétique de ces matériels, l'électricité devient plus courante. Les chariots élévateurs sont depuis longtemps équipés de batteries parce qu'ils évoluent dans des locaux fermés. Still passe progressivement des batteries au plomb (8 heures de chargement) à celles au lithium-ion (une demi-charge en 30 minutes), et même à hydrogène. Ainsi, l'entrepôt de Carrefour à Vendin-le-Vieil (Pas-de-Calais) est-il doté de points de recharge d'un "plein" en 2 à 3 minutes.

Nacelle sur batterie

Manitou propose une nacelle, évoluant en extérieur, 100 % électrique. Son chariot hybride est au stade du laboratoire.

En BTP, les travaux souterrains gagnent à être électrifiés car cela induit moins de ventilation. Metalliance, membre du Cisma, produit des équipements d'approvisionnement de tunnelier en matériel et en personnel : « Nous allons directement vers l'électrique sans passer par des moteurs hybrides à cause des contraintes d'atmosphère en sous-sol, a précisé Patrick Dubreuille, directeur général. Nous commercialisons des engins équipés de batteries lithium-ion-fer-phosphate depuis le chantier du métro de Rennes en juillet 2018. »

Foreuse sans fil

Liebherr va utiliser sa foreuse pour pieux sans fil en Autriche cet été. La LB16 sur batterie a les mêmes performances que le même modèle en Diesel. En ville, elle ne pollue pas et fait moins de bruit : 104 dB au lieu de 111. Elle se recharge sur une prise du chantier. Le temps de charge dépend de l'intensité du courant. ■

Monique Trancart



Foreuse Liebherr sans fil pour travaux en ville.

1. Le Cisma est membre de la Fédération des industries mécaniques. Le Seimat, qui diffuse aussi ses chiffres, regroupe les importateurs de matériel et est rattaché à la Fédération des entreprises internationales de la mécanique et de l'électronique.



« Les importations croissent plus vite que la production française parce que dans cette phase de crise, il y a eu un appauvrissement, voire une disparition de certains fabricants français. »

Jean-Claude Fayat, président du Cisma



Engin d'approvisionnement Metalliance d'un tunnelier sur batteries électriques.

VOTRE PARTENAIRE POUR SECURISER ET FIABILISER VOS EQUIPEMENTS



ROSTA AG | Hauptstrasse 58 | CH-5502 Hunzenschwil | Suisse
Tél. : +41 62 889 04 00 | info@rosta.ch | www.rosta.com